



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 111]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मई 17, 2007/वैशाख 27, 1929

No. 111]

NEW DELHI, THURSDAY, MAY 17, 2007/VAISAKHA 27, 1929

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 15 मई, 2007

सं. टीएएमपी/24/2007-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, कुद्रेमुख आयरन ओर कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2005-06 के दौरान न्यू मंगलौर पत्तन न्यास से निर्यातित लौह अयस्क/गुट्टिकाओं पर, संलग्न आदेशानुसार, पोतघाट शुल्क प्रभार निर्धारित करता है।

अनुसूची

प्रकरण सं.टीएएमपी/24/2007-एनएमपीटी

न्यू मंगलौर पत्तन न्यास (एनएमपीटी)

.....

आवेदक

आदेश

(मई 2007 के 15 वें दिन पारित)

यह प्रकरण कुद्रेमुख आयरन ओर कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2005-06 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क / गुट्टिकाओं के लिए फाइनल पोतघाटशुल्क प्रभार निर्धारित करने के लिए न्यू मंगलौर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबन्धित है।

2. एनएमपीटी ने कहा है कि केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क के लिए पोतघाटशुल्क दर की गणना संबंधित वर्ष में किये गये वास्तविक व्यय के संदर्भ से की गयी है। केआईओसीएल अयस्क के मामले में पोतघाटशुल्क दरें निर्धारित करने की पद्धति सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच दिनांक 27 मई 1992 को हुई अंतर-सचिवीय बैठक में लिये गये निर्णय के अनुसार है। उस बैठक में यह निर्णय लिया गया था कि केआईओसीएल के लिए पोतघाटशुल्क दर नीचे दिये गये विभिन्न घटकों पर हुए वास्तविक व्यय के आधार पर प्रतिवर्ष निर्धारित किया जाना चाहिए :-

(1). यातायात विभाग के प्रचालन व्यय का हिस्सा।

- (ii.) प्रहस्तित यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय।
- (iii.) मूल्यहास
- (iv.) प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्ययों का हिस्सा।
- (v.) पूंजी पर ब्याज।
- (vi.) 6% की दर से पूंजी पर प्रतिलाभ।

3. एनएमपीटी ने कहा है कि वर्ष 2005-06 के लिए पोतघाटशुल्क दर, अलग अलग द्विवपक्षीय अनुबंधों के अनुसार, एमआरपीएल, केआईओसीएल और एनएमपीटी के बीच व्यय के विशेष तत्वों की हिस्सेदारी पर विचार करके तय की गई है। वर्ष 2005-06 के लिए फाइमल दर वास्तविक व्ययों के आधार पर तय की गई है और रु. 28.04 प्रति मी.ट. निर्धारित की गयी है।

4. एनएमपीटी ने यह सूचित किया है कि केआईओसीएल द्वारा पोतघाटशुल्क की गणना की जाँच की गई है। घाटशुल्क की गणना के सत्यापन के पश्चात् केआईओसीएल ने लिखित रूप में यह पुष्टि की है कि वर्ष 2005-06 में उसके द्वारा प्रहस्तित लौह अयस्क / गुट्टिकाओं के लिए पोतघाटशुल्क दर रु. 28.04 प्रति मी.ट. है।

5. केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यात किये गये लौह अयस्क पर वर्ष 2005-06 के लिए रु. 28.04 प्रति मी.ट. की दर निर्धारित करने हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव दरों के पूर्वव्यापी अनुमोदन का मामला है। यहाँ यह उल्लेख करना प्रासंगिक रहेगा कि संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शियों के अनुसार प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित होनेवाले प्रशुल्क का विशिष्ट परिस्थितियों के सिवाय सामान्यरूप से प्रभाव उत्तरव्यापी होगा। वर्तमान मामले में, चूँकि वास्तविक व्यय के कुछ घटकों के हिस्से के आधार पर दर का निर्धारण करना है, इसलिए वर्ष 2005-06 के लिए पोतघाटशुल्क दर को पूर्वव्यापी प्रभाव से अनुमोदित करना होगा। इसके अलावा, पत्तन और उपयोगकर्ता के बीच सहमत दर पर पहुँचने के लिए कोई मतभेद नहीं है। यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्याती लौह अयस्क के बारे में वर्ष 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003, 2003-2004, और 2004-2005 के लिए, इसी प्रकार से, पहले भी पोतघाटशुल्क दर निर्धारित कर चुका है। कुद्रेमुख लौह अयस्क पर वर्ष 2004-2005 के लिए घाटशुल्क की अनुमोदित दर रु. 28.90 प्रति मी. टन थी।

6. तदनुसार, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा वर्ष 2005-2006 के दौरान न्यू मंगलौर पत्तन से निर्याती लौह अयस्क / गुट्टिकाओं के लिए घाटशुल्क दर रु. 28.04 प्रति मी.ट. हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव अनुमोदित करता है।

अ.ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/2007/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 15th May, 2007

No. TAMP/24/2007-NMPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges on iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) from the New Mangalore Port Trust during the year 2005-06 as the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/24/2007-NMPT

The New Mangalore Port Trust (NMPT)

...

Applicant

ORDER(Passed on this 15th day of May 2007)

This case relates to the proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for iron ore / pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company (KIOCL) through the NMPT for the year 2005-06.

2. The NMPT has stated that the wharfage rate for the iron ore exported by the KIOCL through the NMPT is calculated with reference to actual expenditure incurred during the year concerned. The methodology of fixation of wharfage rates in respect of the KIOCL ore is in accordance with the decision taken in the Inter-Secretarial meeting between the Secretary (MOST) and the Secretary (Steel) held on 27 May 1992. It was decided in that meeting that the wharfage rate for KIOCL should be fixed annually based on the actual expenditure towards the various components as detailed below:

- (i). Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii). Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii). Depreciation.
- (iv). Share of Management and Administration overheads.
- (v). Interest on Capital.
- (vi). Return on Capital @6%.

3. The NMPT has stated that the wharfage rate for 2005-06 has been worked out taking into consideration the sharing of certain elements of expenditure between the MRPL, KIOCL and NMPT as per the respective bilateral agreements. The final rate for the year 2005-06 has been worked out based on the actuals and has been fixed at Rs.28.04 PMT.

4. The NMPT has also intimated that the calculation of wharfage has been checked by the KIOCL. The KIOCL after verification of calculation of wharfage has confirmed in writing that the wharfage rate for iron ore / pellets handled by it in the year 2005-06 is Rs.28.04 PMT.

5. The proposal of the NMPT to fix the wharfage on iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the year 2005-06 at Rs.28.04 PMT is a case of retrospective approval of rates. It is relevant here to mention that as per the revised tariff guidelines, the tariff to be approved by this Authority generally has a prospective effect except under special circumstances. In the instant case, since the rate has to be fixed based on sharing of certain elements of expenditure at the actuals, the wharfage rate for the year 2005-06 has to be approved with retrospective effect. Further, there is no difference of opinion between the port and the concerned user in arriving at an agreed rate. This Authority had earlier approved the wharfage rate in respect of iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the years 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-2001, 2001-02, 2002-03, 2003-04 and 2004-05 on the same analogy. The approved rate of wharfage on Kudremukh iron ore was Rs.28.90 PMT for the year 2004-05.

6. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore / pellets exported by the KIOCL during the year 2005-06 from New Mangalore Port at Rs.28.04 PMT.

A.L. BONGIRWAR, Chairman

[ADV/T/III/IV/143/2007/Ext.]